



BILAN A MI-MANDAT

Au Conseil régional des Pays de la Loire

2016-2018



LUCIE ETONNO

Candidate d'ouverture en 2015, soutenue par les militant.e.s de Vendée pour impulser une nouvelle génération d'élu.e.s sur le territoire. Diplômée en Économie et Gestion, et engagée dans la vie associative et coopérative

Commission Transports, Mobilités, Infrastructures :

« Une ambition renouvelée pour le train et les mobilités durables dans chaque territoire »

Notre ambition pour les Pays de la Loire

Mettre le ferroviaire au cœur de nos politiques de transports, comme réponse à nos besoins de mobilité et de réduction de gaz à effet de serre, avec l'enjeu du réduire le trafic routier et aérien, est indispensable. Favoriser le développement et l'émergence d'autres solutions de mobilité durable : auto-partage, chronobus rural, voies sécurisées pour la pratique du vélo ou la marche, rapprochement du service et de l'usager, etc., pour ouvrir l'éventail de solutions.

Notre action au Conseil Régional

Via des amendements : Contrat Territoires-Mobilité durable, création d'un fonds régional pour la mobilité durable, meure « le Printemps du TER »

Via des alertes : sur la mise à mal du service public ferroviaire avec la suppression des heures de guichets, sur la vision de la mobilité électrique comme unique solution mobilités durables.

Nos perspectives pour la fin de mandat

Renforcer notre région dans son rôle de pivot dans les liaisons du Grand-Ouest avec un projet tourné vers la coopération inter-régionale : nous poursuivrons notre mobilisation pour le renforcement de l'arc atlantique ferroviaire Rennes-Nantes-Bordeaux et la liaison vers Lyon, axes majeurs pour la desserte des territoires intermédiaires.

La politique de la majorité régionale

Elle véhicule une politique centrée sur la voiture solo, sans prospective et surtout sans concertation en amont avec les forces vives. Sur le plan ferroviaire, elle épuise le capital acquis ; en ne proposant ni offre supplémentaire et ni achat de nouveau matériel roulant.

Notre implication sur le terrain et avec les réseaux

Nous assistons aux comités de lignes sur tout le territoire et soutenons les collectifs d'usagers du TER dans leurs démarches auprès de la SNCF et de la Région.

Focus sur un enjeu européen

Avec l'annonce de l'ouverture à la concurrence des TER pour 2023, nous nous mobiliserons particulièrement sur le volet social notamment les conditions de travail des salariés et les tarifications adaptés pour les usagers et pour un haut niveau de service ferroviaire.

QUE RETENIR A MI-MANDAT ?



L'adoption d'un plan routier de 130 millions sans consultation ni mesure des impacts sur le climat, la santé, la biodiversité



L'absence d'un plan vélo avec des actions structurantes pour développer le vélo comme mode de transport



L'avance des financements pour les travaux des lignes Clisson-Cholet et Caen-Alençon-Le Mans Tours

Retrouvez nous sur : <http://ecologiste-citoyen.crpdl.fr/>

Elus_EELV_PdL

GrpEcoloPDL